

# MANUEL HRH-##



## Réglage de l'heure et de la date

Pour régler l'heure et la date, appuyez simultanément sur les deux flèches. Vous pouvez ensuite modifier les valeurs à l'aide des flèches.

Après avoir modifié une certaine valeur, confirmez en appuyant sur "set".

Clock set

**HH**= hour **nn**= minute

**dd**= day **nn**= month **yy**= year



Press to  button to store

## Réglage de l'appareil sur manuel ou CO2

Appuyez sur 'esc' et 'set' pour accéder au menu de programmation. Appuyez ensuite sur 'SErU' et entrez le mot de passe '1'. Après cela, allez à "CF9". Dans "CF9", vous trouverez "FAnA". La valeur de "FAnA" peut être changée en une valeur de 0 à 4. Ces valeurs signifient ce qui suit.

- 0 = opération manuel
- 1 = opération par des valeurs température
- 2 = opération par CO2
- 3 = opération par pression
- 4 = opération par occupation

Note ! Le bouton "set" de la commande sert de bouton de confirmation. Si vous voulez entrer dans un menu ou modifier une valeur, vous devez appuyer sur "set" pour confirmer. Pour revenir au menu, vous devez appuyer sur "esc".

## Appareil réglé sur manuel

Si l'appareil est réglé sur le mode manuel, vous pouvez changer de mode à l'aide des flèches de la commande. L'appareil a une position 1, 2 et 3.

## Appareil réglé sur CO2

L'appareil doit-être réglé sur CO2 ? Dans ce cas, la valeur maximale en ppm doit être ajustée. Cela peut être fait comme suit. Entrez dans le menu de programmation en appuyant simultanément sur 'esc' et 'set'. Ensuite, allez sur "SErU" et entrez le mot de passe "1". Dans "SErU", vous trouverez "Fan". Dans "Fan", vous pouvez accéder à "CO2". Par défaut, cette valeur est fixée à 700 ppm. Il peut être modifié selon les besoins prévus avec une valeur minimale de 500 ppm et une valeur maximale de 2000ppm.

## Réglage du débit maximal.

Les 3 positions de l'appareil peuvent être ajustés en modifiant les pourcentages. Cette opération s'effectue comme suit.

Entrez dans le menu de programmation en appuyant simultanément sur 'esc' et 'set'. Ensuite, allez sur "SErU" et entrez le mot de passe "1". Dans "SErU", vous trouverez "Fan". Dans "Fan" se trouvent "F1", "F2" et "F3". Cela représente le mode 1, le mode 2 et le mode 3. Par défaut, les pourcentages sont fixés à 33%, 67% et 100%. Vous ne pouvez pas saisir en position 1 une valeur supérieure à la position 2. Vous ne pouvez pas non plus saisir une valeur supérieure à la position 3 en position 2.



## Liste d'alarme

Pour afficher une alarme, appuyez sur "set" et sur les flèches.  
Ensuite, choisissez le menu "Alr".

Pour réinitialiser une alarme, choisissez le code d'erreur dans le menu "Alr" et maintenez la touche "set" enfoncée.

Les codes d'erreur se trouvent à la page suivante.

Alarm code	Description	Solution	Reset
Ep01	Supply air probe error / erreur de la sonde d'air pulsion	Check / Replace the sensor / contrôler ou remplacer la sonde	Auto
Ep02	Fresh air probe error / erreur de la sonde d'air frais	Check / Replace the sensor/ contrôler ou remplacer la sonde	Auto
Ep03	Remote Display Probe Error / erreur de la sonde écran	Check the connection / Replace remote Display/ contrôler la connection ou remplacer l'écran	Auto
Ep04	Filter Alarm / alarm filtre	Clean or replace the filters / nettoyer ou remplacer les filtres	Auto
Ep05	Supply Air Pressure Probe Error / erreur de la sonde pression	Check the connection / Replace the sensor / contrôler ou remplacer la sonde	Auto
Ep06	CO <sub>2</sub> Probe Error / erreur de la sonde CO <sub>2</sub>	Check the connection / Replace the sensor / contrôler la connection ou remplacer la sonde	Auto
Ep07	Defrost/Exhaust Air Probe Error / erreur de la sonde antigel/air vicié	Check / Replace the sensor / contrôler ou remplacer la sonde	Auto
Ep08	Antifreeze alarm / alarm antigel		Auto
Ep09	Fire alarm / alarme incendie	-	Manual
Ep10	Clock time alarm (broken or not powered for three days) / alarme horraire (défecte ou non alimenté pendant 3 jours)	Set the clock / réglage l'horraire	Manual or setting the clock
Ep11	SKW Communication Alarm	Check the connection / contrôler la connection	Auto
Ep12	Return air probe error / erreur de la sonde	Check / Replace the sensor / contrôler la connection ou remplacer la sonde	Auto